



EURO
MANAGEMENT
CONSULTANTS

Bestek
Europese aanbesteding

Wagenpark
IJmond werkt!





EURO
MANAGEMENT
CONSULTANTS



I J M O N D
W E R K T !

© Copyright 2025, Euro Management Consultants

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Euro Management Consultants

Inhoudsopgave

Begripsbepalingen	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	8
Hoofdstuk 2 Opdracht	9
2.1 Opdrachtschrijving	9
2.2 Huidige situatie	10
2.3 Samenvoeging en perceelindeling	10
2.4 Scope en omvang van de Raamovereenkomst	10
2.5 Doelstelling aanbesteding	11
2.6 CPV-codering	11
2.7 Verplichtingen Inschrijver	11
2.8 Raamovereenkomst	11
2.9 Individuele contracten	12
Hoofdstuk 3 Betrokken partijen	13
3.1 Opdrachtgever	13
3.2 Projectgroep	13
3.3 Projectorganisatie	13
Hoofdstuk 4 Aanbestedingsprocedure	14
4.1 Openbare Europese aanbestedingsprocedure	14
4.2 Planning	14
4.3 Informatie-uitwisseling aanbestedingsplatform	15
4.4 Nota van inlichtingen	15
4.5 Toepasselijkheid voorwaarden voor deze aanbesteding	16
4.6 Sluitingsdatum en tijdstip indiening Inschrijving	18
4.7 Eisen in te zenden Inschrijving	18
Hoofdstuk 5 Geschiktheid Inschrijver	20
5.1 Inschrijfvorm	20
5.2 Uitsluitingsgronden	22
5.3 Geschiktheidseisen	23
5.4 Bewijsstukken van uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen	24
Hoofdstuk 6 Gunningscriterium ‘Beste Prijs – Kwaliteitverhouding’	25
6.1 Sub-criterium 1: Prijs	25
6.2 Sub-criterium 2: Dienstverleningsplan	26
6.3 Subcriterium 3: Test	27
6.4 Berekening Sub-criteria	28
6.5 Besluit tot Gunning	30

Bijlagen

Bijlage 1	Controlelijst
Bijlage 2	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)
Bijlage 3	Referentieverklaring
Bijlage 4	Formulier Verklaring beroep derde c.q. onderaannemer
Bijlage 5	Verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid c.q. garantstelling
Bijlage 6	Prijs
Bijlage 7	Programma van Eisen
Bijlage 8	Concept Raamovereenkomst
Bijlage 9	Service Level Agreement (SLA)
Bijlage 10	Overzicht huidige wagenpark
Bijlage 11	Protocol SROI

Begripsbepalingen

In dit document worden onderstaande begrippen gehanteerd.

Deze worden in alle Aanbestedingsdocumenten met een hoofdletter geschreven.

Aanbestedende dienst

het openbaar lichaam IJmond Werkt!, hierna IJmond Werkt!, gevestigd te 1948 LC Beverwijk aan het Stationsplein 48a, zijnde de Opdrachtgever.

Aanbestedingsdocumenten

Alle documenten die door of namens de Opdrachtgever zijn opgesteld ten behoeve van de aanbestedingsprocedure en verstrekt in het kader van deze aanbestedingsprocedure. De Nota('s) van Inlichtingen maken eveneens onderdeel uit van de Aanbestedingsdocumenten.

All season banden

Banden die geschikt zijn voor alle weersomstandigheden.

Bedrijfswagens

Bestelwagens, pick-ups (tot 3.500 kg).

AVG

De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is per 25 mei 2018 van toepassing. Dat betekent dat er vanaf die datum dezelfde privacywetgeving geldt in de hele Europese Unie (EU).

Beoordelingscommissie

De Beoordelingscommissie zal de Inschrijvingen beoordelen. Deze commissie is verantwoordelijk voor het beoordelen van de Inschrijvingen op de kwalitatieve gunningscriteria. De Beoordelingscommissie wordt voorgezeten door een voorzitter. De voorzitter maakt geen deel uit van de Beoordelingscommissie.

Bestek

Dit Aanbestedingsdocument inclusief Bijlagen.

Bijlagen

De Bijlagen 1 tot en met 11, welke onlosmakelijk onderdeel uitmaken van dit Bestek.

Europese aanbestedingsprocedure

Aanbestedingsprocedure op basis van de Aanbestedingswet 2012 en het aanbestedingsbesluit.

Full Operational Lease

De leasevorm waarbij zowel rente als afschrijving als de kosten voor reparatie, onderhoud, verzekering, motorrijtuigenbelasting en brandstofadministratie en beheer zijn uitbesteed. Hierbij neemt de Opdrachtnemer het negatieve risico op de risicocomponenten voor haar rekening en is de restwaarde gegarandeerd.

Geïnteresseerde

De organisatie die wenst te participeren in deze Europese Aanbesteding.

Gunning

De keuze van de Opdrachtgever voor de Inschrijver met wie een Raamovereenkomst wordt gesloten.

Inschrijver

De ondernemer of combinatie van ondernemers die een Inschrijving heeft ingediend.

Inschrijving

De aanbieding van de Inschrijver in het kader van de onderhavige aanbestedingsprocedure.

Koopconstructie

De vorm waarbij het eigendom van het voertuig overgaat naar Opdrachtgever. De elementen korting, reparatie, onderhoud, verzekering, motorrijtuigenbelasting en brandstofadministratie en beheer zijn uitbesteed. Door Opdrachtnemer wordt tevens middels een afschrijvingsmatrix de restwaarden worden gecalculeerd, welke door Opdrachtnemer worden gegarandeerd.

Contract per Wagen

Overeenkomst per geleverde Wagen waarin de voorwaarden en financiële condities van een Wagen zijn vastgelegd.

Nota van Inlichtingen

Een document waarin door Geïnteresseerden gestelde vragen en de daarop gegeven antwoorden geanonimiseerd zijn opgenomen, alsook eventuele opmerkingen van de Aanbestedende dienst.

Opdracht

Opdracht verstrekt door Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer voor het leveren van Wagens via een operational lease constructie of koopconstructie, conform de eisen zoals omschreven in het programma van eisen.

Opdrachtgever

Degene die de Raamovereenkomst met Opdrachtnemer sluit en de Opdracht verstrekt, zijnde IJmond werkt!.

Opdrachtnemer

De Inschrijver met wie de Raamovereenkomst is gesloten.

Partijen

Opdrachtgever en Opdrachtnemer.

Projectorganisatie

Euro Management Consultants, gevestigd en kantoorhoudend te 5554 XA Valkenswaard aan de Kluizerdijk 1D.

Raamovereenkomst

De overeenkomst die als resultaat van deze aanbestedingsprocedure met een Opdrachtnemer zal worden gesloten met het doel gedurende een bepaalde periode de voorwaarden inzake te plaatsen Opdrachten vast te leggen, met inbegrip van eventuele Bijlagen.

ROB

Reparatie, Onderhoud en Banden.

Service Level Agreement (SLA)

Deze Bijlage heeft een aanvullende functie bij de te sluiten Raamovereenkomst. In de Service Level Agreement worden de belangrijkste afspraken tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever vastgelegd omtrent de performance van de dienstverlening van de Opdrachtnemer.

Social Return On Investment (SROI)

Het binnen deze Opdracht inzetten van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Wagenpark

Personenwagens, Bedrijfswagens en kleine elektrische e-trucks (géén B rijbewijs nodig).

Hoofdstuk 1 | Inleiding

De Opdrachtgever heeft het besluit genomen om een Europese openbare aanbestedingsprocedure te doorlopen, waarbij een Raamovereenkomst voor de inkoop van Wagenpark wordt gesloten met één Opdrachtnemer, die gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst voldoet aan de voorwaarden voor de uitvoering van de Opdracht.

Het doel van dit Bestek is om marktpartijen de informatie te verstrekken die noodzakelijk is om deel te kunnen nemen aan deze Europese aanbestedingsprocedure.

De procedure van de aanbesteding wordt verder beschreven in Hoofdstuk 4.

Hoofdstuk 2 | Opdracht

2.1 Opdrachtomschrijving

Dit bestek beschrijft de inkoop van haar Wagenpark, welke onderverdeeld is in drie categorieën, te weten elektrische Personenwagens, Bedrijfswagens diesel* en Compacte elektrische e-trucks (waar met een AM Rijbewijs mee gereden kan worden).

*Momenteel worden de Bedrijfswagens met een (diesel) verbrandingsmotor gebruikt. Opdrachtgever oriënteert zich om eventueel in de toekomst (indien de afweging tussen prijs en duurzaamheid gunstig is) gedeeltelijk over te gaan op elektrische Bedrijfswagens.

De inkoop van Personenwagens zal hoofdzakelijk via een operational leaseconstructie geschieden.

De inkoop van Bedrijfswagens en Compacte elektrische e-trucks zal via een operational leaseconstructie of een koopconstructie met maximale ontzorging plaatsvinden. Dit betekent dat bij de koopconstructie alle overige elementen, zoals bij een leaseconstructie zijn opgenomen, tevens afgenomen worden (met uitzondering van de rentecomponent).

Opdrachtgever kan bij de koopvariant ervoor kiezen om de wagens bij het einde van de individuele looptijd van de wagen niet in te ruilen maar door te rijden. De restwaardegarantie en ROB-tarieven vervallen dan. De overige elementen (verzekering, brandstof- en/of laadpas, hulpdiensten, motorrijtuigenbelasting en administratie en beheer) blijven dan geleverde en in rekening gebracht worden door Opdrachtnemer.

Opdrachtgever wil een Raamovereenkomst sluiten met één Opdrachtnemer, die gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst voldoet aan de voorwaarden voor de uitvoering van de Opdracht.

Opdrachtgever wenst de nieuwe wagens in te kopen via een Europese aanbestedingsprocedure. In Bijlage het programma van eisen is een overzicht opgenomen van de eisen en wensen van de wagens. Inschrijver dient bij haar Inschrijving aan deze minimum eisen van de Wagens te voldoen.

De opdracht omvat in hoofdzaak de volgende activiteiten:

- Het leveren van door de Opdrachtgever bestelde Wagens.
- Coördinatie, beheer en administratieve afwikkelingen van verzekeringen, motorrijtuigenbelasting, preventief- en correctief onderhoud, schadeafhandeling, track and trace, belettering en boetes.
- Het innemen van Wagens nadat het contract per wagen is beëindigd.

De eisen die aan de uitvoering van de Opdracht worden gesteld, zijn in Bijlage 7 'programma van eisen' vastgelegd.

In Bijlage 9 is de Service Level Agreement (SLA) vastgelegd.

2.2 Huidige situatie

Het huidige wagenpark bestaat uit:

Omschrijving	Aantal	Huidige merken
Personenwagens	13	Citroën en Peugeot
Bedrijfswagens	14	Iveco Daily/Mercedes
Compacte elektrische e-trucks (AM Rijbewijs)	15	Aixam

In Bijlage 10 is een overzicht opgenomen van het huidige wagenpark met merk, type, kenteken en het verwachte jaar van vervanging.

2.3 Samenvoeging en perceelindeling

Er zijn geen opdrachten samengevoegd.

Het aantal percelen van deze aanbesteding is één.

De Opdracht is niet onderverdeeld in percelen aangezien de markt op landelijk niveau is verdeeld. Door de Opdracht op te delen in percelen krijgt Opdrachtgever mogelijk te maken met meerdere uitvoerende partijen, hetgeen meer coördinatie- en administratiewerkzaamheden en dus hogere kosten met zich meebrengt. Dit is niet in het belang van de Opdrachtgever.

2.4 Scope en omvang van de Raamovereenkomst

Deze Raamovereenkomst betreft de beschikbaarstelling van Wagenpark via een operational lease constructie en koopconstructie.

De scope en omvang van de Opdracht betreft de vervanging van het Wagenpark van ca. 40 Wagens. De ingangsdata van de individuele overeenkomsten zijn wisselend. De looptijden en jaarkilometrages voor deze aanbesteding zijn vastgelegd in Bijlage 6. Initieel uitgangspunt van de looptijd van een individuele overeenkomst is 60 of 72 maanden. Opdrachtgever behoudt zich te allen tijde het recht voor om het Wagenpark op termijn te verminderen of uit te breiden en andere looptijden en/of jaarkilometrages uit te vragen.

De totale geraamde waarde van de Raamovereenkomst is circa € 1.750.000,- op basis van de maximale looptijd (6 jaar) van de Raamovereenkomst.

Aan bovenstaande gegevens kunnen geen rechten worden ontleend. Dit betekent dat, indien bij de uitvoering van de Opdracht het daadwerkelijk afgenomen volume achterblijft - ongeacht de mate waarin dit het geval is - dit geheel voor risico komt van de Opdrachtnemer.

De maximale waarde van de Raamovereenkomst bedraagt circa € 2.500.000,-. In het geval dit maximum wordt bereikt vóór de einddatum van de Raamovereenkomst behoudt Opdrachtgever zich het recht voor de Raamovereenkomst te beëindigen en een nieuwe aanbesteding te starten.

2.5 Doelstelling aanbesteding

De doelstelling van deze aanbestedingsprocedure sluit aan op de gestelde eisen en gunningscriteria.

Het beoogde resultaat van deze aanbesteding moet zijn dat de Opdrachtgever met een kundige Opdrachtnemer een Raamovereenkomst sluit. De Opdrachtnemer voert de Opdracht probleemloos uit en stelt zich als een proactieve en flexibele partner van de Opdrachtgever op.

2.6 CPV-codering

Voor deze aanbesteding zijn de volgende CPV-codes van toepassing:

- 34100000-8: Motorvoertuigen
- 34144900-7: Elektrische voertuigen
- 50112000-3: Reparatie en onderhoud van auto's
- 50111100-7: Beheer van wagenpark

2.7 Verplichtingen Inschrijver

De Opdracht omvat alle verplichtingen die voortkomen uit het aanbestedingsdossier, te weten:

- verplichtingen die voortkomen uit het programma van eisen;
- verplichtingen die voortkomen uit de Nota van Inlichtingen;
- verplichtingen die voortkomen uit de beantwoording van de open vragen door de winnende Inschrijver;
- verplichtingen die voortkomen uit onderdelen van de Inschrijving van de winnende Inschrijver die niet door Opdrachtgever gevraagd worden, maar die op eigen initiatief door de Inschrijver zijn aangeboden.

2.8 Raamovereenkomst

De Opdrachtgever wil met één Inschrijver een Raamovereenkomst afsluiten.

De Raamovereenkomst, zie Bijlage 8, treedt in werking op 1 juli 2026 en wordt aangegaan voor een periode van vier jaar. De Raamovereenkomst kan eenzijdig door Opdrachtgever, onder gelijkblijvende voorwaarden, éénmaal verlengd worden voor een periode van twee jaar. De verlenging van de Opdracht wordt minimaal zes maanden voor de einddatum door Opdrachtgever ingeroepen door middel van een schriftelijk of elektronisch bericht aan de Opdrachtnemer.

Motivatie voor een maximale looptijd van zes jaar in het kader van deze opdracht is dat de vervanging van het wagenpark verspreid gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst geschiedt en de doelgroep van medewerkers van Opdrachtgever wisselingen van wagens zo veel mogelijk wenst te beperken. Dit sluit aan bij een zo lang mogelijke Raamovereenkomst met een geselecteerde Opdrachtnemer en hierbij behorende individuele contracten per wagen.

In geval van tegenstrijdigheden tussen de contractdocumenten wordt onderstaande prioritering aangehouden:

1. Raamovereenkomst inclusief bijlagen;
2. Nota('s) van Inlichtingen (inclusief eventuele bijlagen);
3. Aanbestedingsdocumenten (inclusief Bijlagen);
4. Inschrijving.

2.9 Individuele contracten

Per Wagen wordt door Opdrachtnemer een individueel contract opgesteld welke na accordering tussen Partijen wordt overeengekomen, waarin de gegevens van de wagen, looptijd, jaarkilometrages en de financiële condities worden vastgelegd.

Hoofdstuk 3 | Betrokken partijen

In het kader van dit project organiseert Opdrachtgever een Europese aanbesteding. Hieronder staan de bij deze aanbesteding betrokken partijen verder toegelicht.

3.1 Opdrachtgever

Opdrachtgever is de organisatie IJmond Werkt!, gevestigd te 1948 LC Beverwijk aan het Stationsplein 48a.

IJmond Werkt! helpt iedereen vanuit de Participatiewet, die stappen gaat maken naar werk en mee wil doen in onze samenleving, rekening houdend met persoonlijke mogelijkheden én arbeidsmarktomstandigheden. Niet iedereen wil of kan. Daar zit ook onze uitdaging: mensen ondersteunen om weer eigenaar te worden van hun eigen route naar werk. Met het ontvangen van een bijstandsuitkering ga je ook de verplichting aan om je in te zetten om werk te vinden en weer je eigen inkomen te verdienen. Bijstand is een tijdelijke voorziening ter overbrugging naar het vormgeven van nieuw perspectief!

Voor onze mensen die vallen onder de Wet Sociale Werkvoorziening (WSW) én Beschut Werk zijn we ook nadrukkelijk als werkgever verantwoordelijk. We helpen om jezelf te ontwikkelen om passend werk en een veilige, duurzame werkplek te vinden of te realiseren waar je op je plek bent. Hier geeft passend werk structuur en betekenis aan het leven.

Los van de labels die mensen hebben vanuit de verschillende regelingen van de overheid, is ieder mens bijzonder, met een eigen verhaal, achtergrond en situatie. In de groepsgewijze aanpak houden we hier rekening mee en soms is individuele aandacht nodig. Maatwerk geldt voor iedereen. Ook houden we rekening met speciale doelgroepen. We werken hierbij nadrukkelijk vanuit mogelijkheden!

3.2 Projectgroep

De Opdrachtgever heeft een projectgroep samengesteld. De leden van deze groep zijn functionarissen van de Opdrachtgever, en deskundig op het gebied van de inhoud van dit project. De projectgroep is daarnaast onderdeel van de Beoordelingscommissie.

3.3 Projectorganisatie

Opdrachtgever heeft Euro Management Consultants (EMC) als Projectorganisatie de opdracht gegeven om deze aanbestedingsprocedure uit te voeren. EMC voert deze opdracht uit en is gemachtigd om namens de Opdrachtgever besprekingen te voeren met Inschrijvers en Opdrachtnemer.

Hoofdstuk 4 | Aanbestedingsprocedure

4.1 Openbare Europese aanbestedingsprocedure

Deze Openbare Europese aanbestedingsprocedure wordt uitgevoerd conform de Aanbestedingswet 2012.

Met de aankondiging van deze aanbesteding op TenderNed en TED is de aanbestedingsprocedure formeel van start gegaan.

4.2 Planning

Voor deze aanbesteding volgt Opdrachtgever onderstaande planning.

Fase	Periode/Datum	Actiehouder
Plaatsing aankondiging/Publiceren TenderNed	25 februari 2026	EMC
Deadline voor het stellen van vragenronde 1	11 maart 2026 te 09:00 uur	Inschrijver
Verzending 1 ^e Nota van Inlichtingen	18 maart 2026	EMC
Deadline voor het stellen van vragenronde 2	25 maart 2026 te 09:00 uur	Inschrijver
Verzending 2 ^e Nota van Inlichtingen	1 april 2026	EMC
Sluitingsdatum indienen Inschrijvingen	15 april 2026 te 09:00 uur	Inschrijver
Test	1 mei 2026	Inschrijver
Voornemen tot Gunning versturen	15 mei 2026	Opdrachtgever
Laatste datum bezwaar tegen voornemen tot Gunning	4 juni 2026	Inschrijver
Definitieve Gunning en Raamovereenkomst versturen	5 juni 2026	Opdrachtgever
Ingangsdatum Raamovereenkomst	1 september 2026	Opdrachtnemer

Er zijn twee rondes waarin vragen gesteld kunnen worden. Er worden ook twee Nota's van Inlichtingen gepubliceerd. In TenderNed is echter alleen de tweede vragenronde zichtbaar in de planning. Na de deadline voor het stellen van vragenronde 2 is het niet meer mogelijk om vragen te stellen via 'Vraag en antwoord'. Het is dan nog wel mogelijk om via 'Berichten' aanvullende vragen te stellen over de Nota(s) van Inlichtingen. Eventuele beantwoording van deze vragen is ter beoordeling van de Opdrachtgever.

Inschrijvers en Opdrachtnemer kunnen geen rechten ontleen aan de tijdsplanning. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor de aangegeven tijdsplanning te wijzigen (met inachtneming van de wettelijk vastgestelde termijnen). In het geval de planning, om wat voor reden dan ook, wijzigt dan worden Geïnteresseerden c.q. Inschrijvers tijdig hierover geïnformeerd.

4.3 Informatie-uitwisseling aanbestedingsplatform

De gehele aanbestedingsprocedure vindt digitaal plaats met gebruikmaking van het aanbestedingsplatform TenderNed. Dit betekent dat alle correspondentie tijdens de aanbestedingsprocedure plaats vindt via TenderNed, wat betekent dat:

- het Bestek en de bijbehorende Bijlagen worden tegelijk met de aankondiging op TenderNed geplaatst;
- verzoeken om inlichtingen via TenderNed worden ingediend;
- de Nota van Inlichtingen wordt via TenderNed verzonden;
- de Inschrijvingen via TenderNed ingediend worden;
- de (voorgenomen) gunningsbeslissing wordt via TenderNed verzonden.

Voor deelname aan de aanbestedingsprocedure moet een ondernemer bij TenderNed geregistreerd zijn. Van Geïnteresseerden c.q. Inschrijvers wordt verwacht dat deze alle benodigde kennis hebben om op een correcte wijze een aanbestedingsprocedure in TenderNed te doorlopen. Handleidingen zijn op de website van TenderNed te vinden.

Het risico van een te late of onvolledige Inschrijving is volledig voor de Inschrijver.

De Projectorganisatie (EMC) is het contactpunt voor Geïnteresseerden c.q. Inschrijvers. Via TenderNed kan met de Projectorganisatie contact worden opgenomen in het geval van vragen over deze aanbesteding. Het is voor Geïnteresseerden c.q. Inschrijvers niet toegestaan om op een andere wijze dan via TenderNed contact te zoeken met de Projectorganisatie. Het is voor Geïnteresseerden c.q. Inschrijvers niet toegestaan om (anders dan op de hiervoor aangewezen wijze) contact op te nemen Opdrachtgever en/of personeel van de Opdrachtgever, om informatie in te winnen over deze aanbesteding.

4.4 Nota van inlichtingen

Vragen kunnen uitsluitend via TenderNed onder 'Vraag en Antwoord' gesteld worden. Vragen moeten duidelijk geformuleerd zijn en, wanneer relevant, verwijzen naar het hoofdstuk/artikelfnummer en het document waar de vraag betrekking op heeft.

Vragen die uiterlijk 11 maart 2026 om 09:00 uur zijn ontvangen worden op 18 maart 2026 geanonimiseerd beantwoord via de 1^e Nota van Inlichtingen en aan alle Geïnteresseerden beschikbaar gesteld via TenderNed.

Vragen die uiterlijk 25 maart 2026 om 09:00 uur zijn ontvangen worden op 1 april 2026 geanonimiseerd beantwoord via de 2^e Nota van Inlichtingen en aan alle Geïnteresseerden beschikbaar gesteld via TenderNed. De Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om vragen die na 25 maart 2026 om 09:00 uur zijn ontvangen nog wel in behandeling te nemen. Inschrijvers kunnen hier geen enkele aanspraak aan ontlelen.

De informatie die wordt vastgelegd in de Nota's van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de Aanbestedingsdocumenten en relevantie informatie wordt opgenomen in de te sluiten Raamovereenkomst.

Inschrijvers moeten zelf de Nota's van Inlichtingen downloaden via TenderNed.

4.5 Toepasselijkheid voorwaarden voor deze aanbesteding

Met het indienen van een Inschrijving gaat de Inschrijver expliciet en onvoorwaardelijk akkoord met de inhoud van alle bij deze aanbesteding horende Aanbestedingsdocumenten.

4.5.1 Beëindigen (tussentijds) van de aanbesteding

De Opdrachtgever behoudt zich zonder meer en zonder op enige manier een schadevergoeding verplicht te zijn aan Geïnteresseerden c.q. Inschrijvers, tot aan het moment van ondertekening van de Raamovereenkomst, in ieder geval het recht voor om, met inachtneming van de vigerende wet- en regelgeving en jurisprudentie:

- de aanbestedingsprocedure tussentijds af te breken;
- de planning te wijzigen (met inachtneming van de wettelijk vastgestelde termijnen);
- het voornemen tot Gunning in te trekken of te herzien, ook gedurende en na het verlopen van de bezwaarperiode;
- de Raamovereenkomst niet te gunnen;
- onderdelen van de Raamovereenkomst of de Opdracht te wijzigen.

Deze opsomming is niet limitatief.

Opdrachtgever behoudt zich daarnaast het recht voor om schriftelijk een aanvulling of verduidelijking van een Inschrijving te vragen. Inschrijvers worden hierover tijdig geïnformeerd. Opdrachtgever is echter op geen enkele wijze verplicht om dit te doen. Als de Opdrachtgever gebruik maakt van dit recht, zullen de beginselen van gelijke behandeling en transparantie daarbij in acht worden genomen.

4.5.2 Gestanddoeningstermijn Inschrijving

De Inschrijving heeft een gestanddoeningstermijn van 90 dagen na de uiterste datum waarop een Inschrijving ingediend moet worden. Gedurende deze gestanddoeningstermijn heeft de Inschrijving het karakter van een onherroepelijk aanbod.

De Opdrachtgever kan verzoeken om de termijn van gestanddoening te verlengen. Aan een dergelijk verzoek kunnen geen aanspraken op Gunning worden ontleend. Indien een verzoek om verlenging door de Inschrijver wordt geweigerd, behoudt de Opdrachtgever zich het recht voor om de Inschrijving op grond daarvan terzijde te leggen.

Mocht tegen deze aanbesteding een kort geding worden aangespannen, dan wordt de gestanddoeningstermijn automatisch verlengd tot 8 kalenderdagen na de uitspraak van de rechtbank.

4.5.3 Taal

De voertaal is Nederlands.

Alle bij Inschrijving ingeleverde documenten moeten in de Nederlandse taal zijn opgesteld.

4.5.4 Inschrijving onder voorwaarden/ongeldigheid Inschrijvingen

De Inschrijving moet voldoen aan de voorschriften en voorwaarden zoals opgenomen in de Aanbestedingsdocumenten. Inschrijvingen die niet voldoen aan alle in de Aanbestedingsdocumenten vermelde eisen en voorwaarden zijn in beginsel ongeldig.

In het geval aan een Inschrijving voorwaarden zijn verbonden, is de Inschrijving ongeldig.

De Opdrachtgever kan besluiten om niet tot uitsluiting over te gaan, wanneer een gebrek in de Inschrijving in aanmerking komt voor herstel of wanneer uitsluiting disproportioneel zou zijn. Bij deze beoordeling neemt de Opdrachtgever de relevante wet- en regelgeving in acht. Deze beoordeling is uitsluitend voorbehouden aan de Opdrachtgever. Inschrijvers kunnen aan deze bevoegdheid geen aanspraken ontlelen.

4.5.5 Geheimhouding

Alle informatie met betrekking tot deze aanbestedingsprocedure en de uitgebrachte Inschrijving, worden vertrouwelijk behandeld en uitsluitend gebruikt voor deze aanbestedingsprocedure.

Inschrijvers mogen de gegevens uit de Aanbestedingsdocumenten alleen gebruiken voor het doel waarvoor ze zijn geschreven en beschikbaar zijn gesteld, namelijk het uitbrengen van een Inschrijving.

De Inschrijvers waarborgen dat gegevens, die door de Opdrachtgever beschikbaar zijn gesteld, na gebruik worden vernietigd.

4.5.6 Rechten en aansprakelijkheid

Inschrijvers kunnen geen rechten ontleen aan dit document. Dit Aanbestedingsdocument is geen Opdracht, impliceert dit niet te zijn en kan ook niet als zodanig worden geïnterpreteerd of uitgelegd.

4.5.7 Kostenvergoeding Inschrijven

Inschrijvers hebben in beginsel geen recht op een vergoeding voor het uitbrengen van een Inschrijving.

4.5.8 Tegenstrijdigheden

In het geval een Geïnteresseerde meent dat dit Aanbestedingsdocument, inclusief alle Bijlagen, onregelmatigheden, onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden bevat, moet de Geïnteresseerde de Opdrachtgever daar zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk op het uiterste tijdstip voor het indienen van vragen voor de eerste Nota van Inlichtingen, op attenderen door middel van het stellen van een vraag bij 'Vraag & Antwoord' in TenderNed. Wanneer de bezwaren in de eerste Nota van Inlichtingen niet zijn weggenomen, moet de Geïnteresseerde dit gemotiveerd kenbaar maken, uiterlijk op het uiterste tijdstip voor het indienen van vragen voor de tweede Nota van Inlichtingen. Indien het bezwaar ook dan niet is weggenomen, is het de verantwoordelijkheid van de Geïnteresseerde om de Opdrachtgever daar nogmaals, voorafgaand aan de sluitingsdatum voor het indienen van de Inschrijvingen, op te wijzen.

Als een Geïnteresseerde en/of Inschrijver deze onregelmatigheden, onduidelijkheden, onvolkomenheden en/of tegenstrijdigheden niet op de hiervoor beschreven manier meldt bij de Opdrachtgever, dan vervalt zijn recht (rechtsverwerking) om op een later moment tegen deze onregelmatigheden bezwaar te maken (bijvoorbeeld in een kort geding). Geïnteresseerden en/of Inschrijvers kunnen niet 'meeliften' op bezwaren c.q. vragen die anderen in de Inlichtingenronde(s) aan de Opdrachtgever hebben gesteld.

4.5.9 Europees non-discriminatiebeginsel

In het geval in één of meerdere Aanbestedingsdocumenten een norm, merk of fabricaatnaam vermeld staat zonder de toevoeging 'of gelijkwaardig', moet de Geïnteresseerde c.q. Inschrijver deze toevoeging, conform artikel 2.76 AW, als aanwezig beschouwen, om zodoende niet in strijd met het Europese non-discriminatiebeginsel te handelen.

4.5.10 Klachtenprocedure verloop aanbesteding

Klachten over het verloop van deze aanbesteding kunnen worden ingediend bij facility@ijmondwerkt.com, ter attentie van de facilitair coördinator en de Projectorganisatie (EMC), onder vermelding van “Klacht aanbesteding Wagenpark IJmond werkt!”. Daarnaast verzoeken wij u om ook een bericht te sturen via de berichtenmodule in TenderNed.

Klachten kunnen betrekking hebben op het niet naleven van wettelijke bepalingen of inbreuk op algemene aanbestedingsbeginselen. Een klacht wordt duidelijk en gemotiveerd ingediend, waarbij wordt aangegeven op welk aspect van de aanbesteding de klacht betrekking heeft. Een klacht wordt behandeld door deskundige functionarissen die niet betrokken zijn of worden bij deze aanbestedingsprocedure. Een klacht wordt zo snel mogelijk afgehandeld; de klager wordt daarover geïnformeerd.

Het indienen van een klacht heeft geen opschortende werking en laat onverlet dat een Geïnteresseerde en/of Inschrijver tijdig bezwaar moet maken conform paragraaf 4.5.8 van dit document, of een juridische procedure moet starten in het geval dat aan de orde is.

4.6 Sluitingsdatum en tijdstip indiening Inschrijving

Inschrijvingen, inclusief alle vereiste documenten, worden uitsluitend via TenderNed ingediend. De uiterlijke datum waarop Inschrijvingen ingediend kunnen worden is 15 april 2026 om 09:00. Inschrijvers zijn zelf verantwoordelijk voor het op tijd indienen van een volledige Inschrijving.

Inschrijvingen die op een andere wijze of na het aangegeven tijdstip worden ontvangen zullen niet in behandeling genomen worden.

Opdrachtgever raadt Inschrijvers aan om de Inschrijving ruim op tijd in te dienen. In het geval van technische problemen is er dan namelijk voldoende tijd om te zoeken naar een oplossing. Het risico van systeem- of internetstoringen ligt geheel bij de Inschrijver. In het geval van technische vragen over TenderNed kan de Inschrijver contact opnemen met de Servicedesk van TenderNed.

4.7 Eisen in te zenden Inschrijving

De Inschrijving moet worden ingediend conform de controlelijst (Bijlage 1). De bij Inschrijving in te dienen Bijlagen staan in deze controlelijst en zijn als Word- of Exceldocument beschikbaar via TenderNed.

De Inschrijving moet rechtsgeldig ondertekend zijn door één of meerdere personen die hiervoor bevoegd zijn. Deze bevoegdheid moet vastgesteld kunnen worden aan de hand van gegevens uit een actueel uittreksel dat uit het in het land van herkomst geldende beroeps- of handelsregister komt, dat op het tijdstip van indienen van de Inschrijving niet ouder is dan zes (6) maanden. Wanneer de tekenbevoegdheid niet uit het uittreksel herleidt kan worden, dan is een volmacht noodzakelijk. Deze stukken moeten bij Inschrijving ingediend worden.

Het is uitdrukkelijk niet toegestaan om de vaste tekst van de Bijlagen te wijzigen.

Onvolledige of ongeldige Inschrijvingen worden van verdere deelname aan de procedure uitgesloten, tenzij er sprake is van een voor herstel vatbaar gebrek of wanneer uitsluiting disproportioneel zou zijn. Bij deze

beoordeling neemt de Opdrachtgever de relevante wet- en regelgeving in acht. Deze beoordeling is uitsluitend voorbehouden aan de Opdrachtgever. Inschrijvers kunnen aan deze bevoegdheid geen aanspraken ontlenen.

Hoofdstuk 5 | Geschiktheid Inschrijver

5.1 Inschrijfvorm

Een Geïnteresseerde mag, op straffe van uitsluiting, slechts éénmaal een Inschrijving indienen, hetzij als individuele ondernemer, hetzij als combinant.

Om onderlinge beïnvloeding van Inschrijvingen van verbonden ondernemingen te voorkomen, geldt dat van tot eenzelfde concern behorende ondernemingen slechts één onderneming een Inschrijving mag indienen, tenzij voldoende kan worden aangetoond dat de Inschrijvingen onafhankelijk van elkaar zijn opgesteld. Deze onafhankelijkheid is ter beoordeling voor de Opdrachtgever. Inschrijvers dienen dit uiterlijk binnen tien kalenderdagen na het verzoek van de Opdrachtgever aan te tonen, op straffe van uitsluiting.

Tot eenzelfde concern behoren:

- vennootschappen en andere economische eenheden waarvan de Inschrijver meer dan 50% van de aandelen bezit, of gerechtigd is om meer dan 50% van de stemmen uit te brengen in de besluitvormende organen binnen een vennootschap of economische eenheid, of op een andere wijze in staat is de besluitvorming te beheersen;
- vennootschappen en andere economische eenheden die ten aanzien van de Inschrijver over de hiervoor genoemde rechten beschikken;
- vennootschappen en andere economische eenheden ten aanzien waarvan de onder punt 1 en 2 bedoelde vennootschappen over de hiervoor genoemde rechten beschikken.

Wanneer een Geïnteresseerde zich als individuele ondernemer of als combinant heeft ingeschreven, maar ook als onderaannemer bij een andere Inschrijver staat ingeschreven, dan is het aan deze onderneming om bij Inschrijving aan te tonen dat de mededinging door deze deelname niet wordt vervalst. In het geval een onderneming alleen als onderaannemer wordt aangemerkt door verschillende Inschrijvers, wordt niet op voorhand vermoed dat er sprake is van vervalsing van de mededinging.

5.1.1 Combinatie

Inschrijving in combinatie is toegestaan. Wanneer een Inschrijving in combinatie wordt gedaan, moet dit worden aangegeven in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA). Iedere combinant moet dan een volledig ingevuld en rechtsgeldig ondertekende UEA indienen.

Elke combinant is hoofdzakelijk aansprakelijk voor de nakoming en uitvoering van alle verplichtingen die voortvloeien uit de Raamovereenkomst en de daaruit voortvloeiende Opdrachten.

5.1.2 Hoofd- en onderaanneming

Inschrijven als hoofdaannemer met gebruikmaking van onderaanneming(en) is toegestaan. De Inschrijver moet in dat geval in deel IID van de UEA de onderaannemers noemen waar een beroep op wordt gedaan.

De hoofdaannemer is hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming en uitvoering van alle verplichtingen die voortvloeien uit de Raamovereenkomst en de daaruit voortvloeiende Opdrachten, dus ook voor delen van de Opdracht die door een onderaannemer worden uitgevoerd.

Voordat een onderaannemer kan worden ingeschakeld, moet daarvoor schriftelijk goedkeuring zijn gegeven door de Opdrachtgever. De Opdrachtgever ontvangt tijdens de uitvoering van de Opdracht van iedere onderaannemer, en in voorkomende gevallen eventuele mutaties in de in te zetten onderaannemers, een overzicht met minimaal de volgende gegevens:

- het gedeelte van de Opdracht die de Opdrachtnemer in onderaanneming wil geven;
- de identificatiegegevens van de onderaannemer;
- de contactpersoon van de onderaannemer met wie de communicatie over de uitvoering van de werkzaamheden plaats zal vinden en de contactgegevens van deze contactpersoon;
- lidmaatschappen en certificeringen van onderaannemers;
- Verklaring en bewijsmiddelen dat geen van de uitsluitingsgronden zoals opgenomen in paragraaf 5.2 op de onderaannemer van toepassing is. De toepasselijke bewijsmiddelen zijn te vinden in 5.2 van dit Bestek.

5.1.3 Beroep op derden in het kader van het voldoen aan de geschiktheidseisen

Wanneer een Inschrijver niet zelf aan alle geschiktheidseisen kan voldoen, dan is het mogelijk om een beroep te doen op de middelen van een derde. Deze derde kan ieder ander natuurlijke persoon of rechtspersoon zijn, ongeacht de juridische aard van de banden van de Inschrijver (waaronder de leden van een combinatie) met die natuurlijke persoon of rechtspersoon. Een groepsmaatschappij is dus ook een derde zoals bedoeld in deze paragraaf.

Wanneer wordt ingeschreven met een derde, dan moet de Inschrijver bij de Inschrijving een door deze derde ingevulde UEA indienen met de informatie die wordt gevraagd in deel II afdelingen A en B (gegevens met betrekking tot ondernemer), deel III (uitsluitingsgronden), deel IV (geschiktheidseisen) en deel VI (ondertekening).

5.1.4 Beroep op derden i.v.m. geschiktheidseisen t.a.v. technische bekwaamheid

Bij de Inschrijving moet de Inschrijver die een beroep doet op een derde om te voldoen aan de geschiktheidseisen t.a.v. de technische bekwaamheid (naast het UEA van deze derde) ook een door de derde ingevulde en rechtsgeldig ondertekende Bijlage 4 'Verklaring derde c.q. onderaannemer' inleveren. Na Inschrijving is het niet toegestaan om zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever te wisselen van een derde partij in het kader van het voldoen aan de geschiktheidseisen. Deze toestemming wordt niet op onredelijke gronden geweigerd en aan de toestemming kunnen voorwaarden worden verbonden. Na sluiting van de Raamovereenkomst is een wijziging enkel toegestaan voor zover dit op basis van de tekst van de Raamovereenkomst is toegestaan.

De derde op wiens technische- en/of beroepsbekwaamheid een beroep wordt gedaan, moet daadwerkelijk worden ingezet bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Opdracht, voor zover het de onderdelen van de Raamovereenkomst en Opdracht betreft waarop de technische- en/of beroepsbekwaamheid betrekking heeft. Wanneer de Inschrijver de Raamovereenkomst gegund heeft gekregen, is hij verplicht de genoemde derde in te zetten voor het uitvoeren van de Opdracht.

5.1.5 Beroep op derden i.v.m. geschiktheidseisen t.a.v. financiële en economische draagkracht

De derde op wiens financiële en economische draagkracht een beroep wordt gedaan, moet naar de Opdrachtgever toe hoofdelijke aansprakelijkheid aanvaarden en zich volledig en onvoorwaardelijk garant stellen voor de nakoming van de verplichtingen die voortvloeien uit de Raamovereenkomst, en de daaruit voortvloeiende Opdrachten. Deze garantstelling geldt voor de volledige duur van de Raamovereenkomst, inclusief eventuele verplichtingen die daarna nog doorlopen. De Inschrijver moet, indien van toepassing, bij

Inschrijving een garantstelling van de betreffende derde inleveren, conform Bijlage 5 'Verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid c.q. garantstelling'.

Wanneer de Inschrijver (of in geval van een combinatie: één van de combinanten) een beroep doet op de (geconsolideerde) gegevens van (met) haar holding- of concernmaatschappij, dan wordt deze holding- of concernmaatschappij ook beschouwd als een derde zoals hiervoor uitgelegd. De Inschrijver moet in dat geval dus ook, bij Inschrijving, het UEA van deze derde indienen en de garantstelling inleveren, conform Bijlage 5 'Verklaring hoofdelijke aansprakelijkheid c.q. garantstelling'.

5.2 Uitsluitingsgronden

De Inschrijver wordt beoordeeld op de uitsluitingsgronden zoals vermeld in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA). De Inschrijver verklaart, door middel van het invullen en ondertekenen van de UEA of de uitsluitingsgronden al dan niet van toepassing zijn op haar onderneming. In het geval één of meer van de uitsluitingsgronden op de Inschrijver van toepassing zijn, wordt de Inschrijver uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure (met inachtneming van artikel 2.87a en 2.88 van de Aanbestedingswet 2012). Wanneer de Inschrijver als combinatie inschrijft, en een uitsluitingsgrond is van toepassing op één of meerdere leden van de combinatie, dan wordt de combinatie als geheel uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

De Inschrijver levert bij Inschrijving een correct ingevuld en rechtsgeldig ondertekende UEA in, zie Bijlage 2 'Uniform Europees Aanbestedingsdocument'. De Inschrijver verklaart in beginsel door het invullen en ondertekenen van de UEA dat de op de aanbestedingsprocedure van toepassing zijnde uitsluitingsgronden niet op haar onderneming van toepassing zijn.

Mocht de Inschrijver problemen hebben met het openen van het UEA, dan adviseren we om te controleren of 1) Adobe up-to-date is naar de meest recente versie en 2) of de computer het bestand in Adobe opent, en niet een voorbeeld laat zien in één van de verschillende internetbrowsers. Mocht dit niet lukken dan moet u contact op nemen met de servicedesk van TenderNed, anders de Projectorganisatie (via TenderNed).

Van de Inschrijver aan wie de Opdrachtgever voornemens is om de Raamovereenkomst te gunnen, worden de bewijsmiddelen opgevraagd. Op verzoek van de Opdrachtgever moet de Inschrijver deze bewijsmiddelen binnen tien (10) kalenderdagen aanleveren. Voor deze aanbesteding gaat het om de volgende bewijsmiddelen:

- een kopie van de Gedragsverklaring Aanbesteding (GVA), die op het tijdstip van indienen van de Inschrijving niet ouder is dan twee (2) jaar;
- een kopie van de verklaring van de Belastingdienst dat de sociale zekerheidspremies en belastingen zijn betaald, die op het tijdstip van indienen van de Inschrijving niet ouder is dan zes (6) maanden.

De GVA kan worden aangevraagd bij het Centraal Orgaan Verklaring Omtrent het Gedrag (COVOG). Voor meer informatie: www.justis.nl, waar ook het aanvraagformulier voor de GVA beschikbaar is. De Opdrachtgever wijst Geïnteresseerden erop dat het aanvragen van de bewijsmiddelen (zoals de GVA) enkele weken kan duren. Inschrijvers wordt daarom geadviseerd om de bewijsmiddelen in een zo vroeg mogelijk stadium aan te vragen. In het geval de Opdrachtgever de gevraagde bewijsstukken niet binnen de gestelde termijn heeft ontvangen, behoudt Opdrachtgever zich het recht voor om de Inschrijver uit te sluiten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

5.2.1 Sancties Rusland

De Europese Unie heeft op 8 april 2022 sancties ingesteld tegen Rusland. De Opdrachtgever mag als aanbestedende dienst geen opdrachten of concessie gunnen aan Russische partijen. Door het ondertekenen van de UEA verklaart Inschrijver:

- geen Russische onderdaan, of een in Rusland gevestigde rechtspersoon te zijn;
- niet voor meer dan 50% in eigendom te zijn van een Russische (rechts)persoon of entiteit;
- dat er geen sprake is van zeggenschap door een Russische (rechts)persoon of entiteit (zeggenschap kan in de vorm van contractuele afspraken of in de vorm van een andere feitelijke invloed aanwezig zijn), noch wordt er door Inschrijver in het belang van een Russische (rechts)persoon of entiteit gehandeld;
- niet meer dan 10% van de totale contractwaarde uit te besteden aan Russische (rechts)personen of entiteiten.

5.3 Geschiktheidseisen

Door ondertekening van de UEA verklaart de Inschrijver, op straffe van uitsluiting, ten tijde van Inschrijving te voldoen aan de onderstaande geschiktheidseisen.

5.3.1 Financiële en economische draagkracht

De Inschrijver moet in de laatste drie (3) afgesloten boekjaren een solvabiliteitsratio hebben van minimaal 20%. Het solvabiliteitspercentage wordt gedefinieerd als het eigen vermogen, gedeeld door het totale vermogen. Het eigen vermogen is de som van de activa minus de schulden. Het eigen vermogen is inclusief het garantievermogen. Dit wordt gevraagd om de continuïteit van de uitvoering van de Opdracht te waarborgen. In het geval de Inschrijver inschrijft als combinatie, moet tenminste één van de combinanten zelfstandig voldoen aan deze eis.

De Inschrijver moet gedurende de uitvoering van de Opdracht over een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering (AVB) beschikken. Het verzekerde bedrag bedraagt minimaal € 1.000.000,- per gebeurtenis en € 2.000.000,- per jaar. In het geval de Inschrijver inschrijft als combinatie, moet minimaal één van de combinanten aan deze geschiktheidseis voldoen.

De laatste aan de Inschrijver afgegeven accountantsverklaring (of in voorkomend geval een beoordelings- of samenstellingsverklaring) mag geen zogenoemde continuïteitparagraaf bevatten. Aan de Inschrijver zijn daarnaast geen claims bekend die de financiële en/of economische draagkracht van de onderneming of de continuïteit van de bedrijfsvoering in gevaar kunnen brengen. En daarnaast zijn voor zover bij de Inschrijver bekend, er gedurende de periode van de uitvoering van de Raamovereenkomst geen investeringen noodzakelijk die de financiële en/of economische draagkracht van de onderneming of de continuïteit van de bedrijfsvoering in gevaar kunnen brengen.

5.3.2 Technische bekwaamheid

De Inschrijver levert bij Inschrijving de ingevulde Bijlage 3 'Referentieverklaring' in. Hiermee toont de Inschrijver aan, op straffe van uitsluiting, dat de onderneming over voldoende deskundigheid en ervaring beschikt voor het uitvoeren van de Raamovereenkomst.

Kerncompetentie

De Inschrijver heeft in de periode van drie (3) jaar, voorafgaand aan de uiterste datum van Inschrijving (hierna: de referentieperiode), tenminste één vergelijkbare opdracht uitgevoerd. Voor een referentieopdracht die nog in

uitvoering is, geldt dat deze op het moment van Inschrijving moet voldoen aan de hierna genoemde referentie-eisen voor een vergelijkbare Opdracht. Een referentieopdracht die nog in uitvoering is moet daarnaast minimaal één jaar in uitvoering zijn op het moment van Inschrijving.

Een vergelijkbare (referentie)Opdracht voldoet minimaal aan de volgende referentie-eisen:

- dienstverlening voor een wagenpark met minimaal 20 Wagens;
- de Opdrachtgever/referent is niet een interne klant, noch een gelieerde rechtspersoon in de zin van artikel 2:24a BW of een verbonden rechtspersoon als bedoeld in artikel 2:24b BW.

5.3.3 Beroepsbekwaamheid en beroepsbevoegdheid

De Inschrijver beschikt over:

- een uittreksel van het in het land van herkomst geldende beroeps- of handelsregister, dat op het tijdstip van indienen van de Inschrijving niet ouder is dan zes (6) maanden.

Het uittreksel van het in het land van herkomst geldende beroeps- of handelsregister wordt door de Inschrijver bij Inschrijving ingediend. Op deze manier kan de rechtsgeldige ondertekening van de Inschrijving gecontroleerd worden.

5.4 Bewijsstukken van uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

Van de Inschrijver aan wie de Opdrachtgever voornemens is om de Raamovereenkomst te gunnen, worden de bewijsstukken opgevraagd. Inschrijver levert binnen tien (10) kalenderdagen na verzoek de bewijsstukken aan.

Voor deze aanbesteding gaat het om de volgende bewijsmiddelen/verklaringen:

- een kopie van de Gedragsverklaring Aanbesteding (GVA), die op het tijdstip van indienen van de Inschrijving niet ouder is dan twee (2) jaar;
- een kopie van de verklaring van de Belastingdienst dat de sociale zekerheidspremies en belastingen zijn betaald, die op het tijdstip van indienen van de Inschrijving niet ouder is dan zes (6) maanden;
- de jaarrekeningen over de laatste drie afgesloten boekjaren waaruit de solvabiliteit kan worden afgeleid;
- een kopie van het geldige verzekeringscertificaat van de Aansprakelijkheidsverzekering Bedrijven (AVB) dat op het tijdstip van Inschrijving niet ouder is dan zes (6) maanden, óf een verklaring van de verzekeraar of van de verzekeringstussenpersoon waaruit blijkt dat de Inschrijver in het geval van Gunning voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Raamovereenkomst over de vereiste verzekering zal beschikken.

In Bijlage 1 'Controlelijst' staat genoteerd welke documenten bij de Inschrijving ingediend worden, en welke documenten de Inschrijver binnen tien (10) kalenderdagen na verzoek indient.

Indien de Inschrijver niet voldoet aan de inschrijfvereisten of wanneer blijkt dat de UEA van de Inschrijver onjuist is ingevuld, dan wordt door de Opdrachtgever de Inschrijving van de betreffende Inschrijver terzijde gelegd.

Hoofdstuk 6 | Gunningscriterium 'Beste Prijs – Kwaliteitverhouding'

De Inschrijvingen worden, na beoordeling op geldigheid en compleetheid, beoordeeld aan de hand van het gunningscriterium de economisch meest voordelige Inschrijving op basis van de 'beste prijs-kwaliteitverhouding'.

6.1 Sub-criterium 1: Prijs

Inschrijver wordt gevraagd de prijzen exclusief btw, zie Bijlage 6, te offren. De prijzen gelden voor zowel de leasevariant, als de koopvariant. Hierbij zijn tevens de aantallen, looptijden en jaarkilometrages opgenomen.

De specificaties van Wagens zijn vastgelegd in Bijlage 6 en in het programma van eisen.

De prijs bestaat uit de elementen (zoals omschreven in het programma van eisen):

- afschrijving (korting en restwaarde);
- rente*; (alleen bij de leaseconstructie)
- verzekering;
- ROB (all-season banden);
- brandstof- en/of laadpas;
- hulpdiensten;
- motorrijtuigenbelasting;
- administratie en beheer.

* Bij de inschrijving wordt de leasevariant gevraagd bij de personenwagens en de koopvariant bij de bedrijfswagens en Compacte elektrische e-truck (AM rijbewijs).

Ter info wordt in Bijlage 6 eveneens gevraagd:

- Het gehanteerde rentepercentage (basis en opslag);
- Het gehanteerde kortingspercentage per aangeboden merk/type;
- De gehanteerde afschrijvingspercentages per maand (per jaar);
- Het gehanteerde restwaardepercentage per aangeboden merk/type;
- De meerkosten/minderkosten per kilometer (deze dienen gelijk te zijn).

De Inschrijver gebruikt Bijlage 6 voor het opgeven van de prijs. In deze Bijlage staan ook lichtblauwe cellen voor het opgeven van aangeboden merken en/of typen. De Inschrijver vult alle lichtblauwe cellen in Bijlage 6 in. Door niet alle lichtblauwe cellen in te vullen wordt de Inschrijving als incompleet beschouwd. Een dergelijke fout komt niet voor herstel in aanmerking, waardoor de Opdrachtgever zich het recht voorbehoudt om een Inschrijving om deze reden terzijde te leggen.

6.1.1 Fee Projectorganisatie (EMC)

Bij de bepaling van de prijzen moet de Inschrijver gedurende de looptijd van Raamovereenkomst rekening houden met een afdracht aan de Projectorganisatie (EMC). Deze afdracht bedraagt 2% van alle door Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever werkelijk gefactureerde bedragen. De Opdrachtnemer stuurt hieromtrent de managementinformatie in de eerste week na afloop van ieder halfjaar naar de Projectorganisatie (EMC). De afdracht wordt per halfjaar, achteraf, binnen één (1) maand na afloop van het betreffende halfjaar gefactureerd door de Projectorganisatie (EMC) aan de Opdrachtnemer. De betalingstermijn is 30 dagen.

6.2 Sub-criterium 2: Dienstverleningsplan

De Inschrijver beschrijft op maximaal acht A4-tjes enkelzijdig, lettertype Calibri Light of Aptos 10, de door haar aangeboden innovatieve betrouwbare aanbod in een dienstverleningsplan. In dit dienstverleningsplan beschrijft de Inschrijver de aangeboden meerwaarde zoals deze zal worden uitgevoerd bij de Opdrachtgever.

Betrouwbaar betekent voor Opdrachtgever dat de Opdrachtnemer doet wat hij belooft, proactief is, dat de informatie over het (gebruik van het) wagenpark up-to-date is door de inzet van de Opdrachtnemer en dat Opdrachtnemer periodiek met de contractmanager van Opdrachtgever in gesprek gaat over hoe het wagenpark optimaler ingezet kan worden waarbij de circulaire economie het perspectief is – zo min mogelijk grondstoffen gebruiken om de vervoersbewegingen uit te kunnen voeren.

Het dienstverleningsplan wordt in dezelfde volgorde geschreven als de volgorde waarin onderstaande onderwerpen staan beschreven, waarbij ieder onderwerp als apart hoofdstuk wordt genoemd, waarna Inschrijver haar dienstverlening op dit onderwerp toelicht.

In het dienstverleningsplan worden ten minste de volgende onderwerpen beschreven:

- Ontzorging op de volgende processen:
 - ✓ administratieve processen;
 - ✓ mogelijkheden voor service en onderhoud in combinatie met een dealerorganisatie in de nabijheid van de aanrijpunten van Opdrachtgever;
 - ✓ proces en wachttijden bij afgeven voertuigen bij dealerorganisatie (garage);
 - ✓ proces van belettering;
 - ✓ proces van track and trace;
 - ✓ vastleggen en bewaken van verantwoordelijkheden bij het afgeven voertuigen (bijv. ter reparatie), zodat niet iedere medewerker van Opdrachtgever een voertuig kan aanbieden bij (een garage van) de Inschrijver.
- Beschrijving, en mogelijkheden, van het beheerproces met de Portal van Inschrijver.
- Opvolging en meerwaarde dienstverlening met betrekking tot:
 - ✓ leveringssnelheid en -zekerheid;
 - ✓ milieuzorgsysteem;
 - ✓ Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen.

Het dienstverleningsplan wordt integraal beoordeeld aan de hand van de volgende elementen (toetsingskader):

- het dienstverleningsplan geeft antwoord op de hierboven genoemde onderwerpen;
- het dienstverleningsplan is volledig, begrijpelijk en consistent;
- het dienstverleningsplan is concreet en realistisch.

6.3 Subcriterium 3: Test

De Inschrijvers die na de beoordeling van de subcriteria Prijs en Dienstverleningsplan op plaats 1 t/m 3 zijn gerangschikt worden uitgenodigd voor een test (proefrit). Namens Inschrijver zal in ieder geval de accountmanager aanwezig zijn die op de hoogte is van de inhoud van de Inschrijving.

Tijdens de test op 1 mei 2026 (tijdstip wordt nog medegedeeld) op locatie van IJmond werkt!, door Opdrachtgever aan te wijzen, zullen onderstaande onderdelen beoordeeld worden voor de type wagens:

1. Personenwagen elektrisch
2. Personenwagen benzine/hybride
3. Bedrijfswagen Pick-up Diesel
4. Compacte elektrische e-truck (AM rijbewijs)

De test wordt verricht op basis van:

- (60%) gebruikerscomfort;
- (40%) functionaliteit en overige aspecten.

Het gebruikerscomfort wordt gelijkelijk beoordeeld op basis van:

- In- en uitstap voertuig;
- inwendige maten;
- been- en hoofdruimte;
- zitpositie;
- zicht van de chauffeur;
- geluids- en trilbelasting;
- rijcomfort;
- banden en vering;
- bediening en ergonomie knoppen etc.

De functionaliteit en overige aspecten worden gelijkelijk beoordeeld op basis van:

- rem-eigenschappen;
- verlichting.
- infotainment systeem;
- ondersteunende systemen veilig rijden;
- algehele afwerking van voertuig;
- bergruimte;
- bereikbaarheid voor dagelijks onderhoud.

6.4 Berekening Sub-criteria

Voor de berekening van het aantal punten per sub-criterium is de volgende systematiek van toepassing, zie de tabel hieronder:

Nr	Sub-criterium	Aantal punten
1	Prijs	40
2	Dienstverleningsplan	40
3	Test	20
Totaal		100

Sub-criterium 1: Prijs

Na het invullen van de prijzen in Bijlage 6 wordt de totaalprijs automatisch berekend.

De Inschrijver met de laagste prijs scoort het maximaal aantal punten. Inschrijvingen waarvan de prijs hoger is, scoren naar rato lager, conform de formule $S = (2 - P/L) \times \text{MAX}$.

Hierbij geldt:

- S = score
- L = laagste prijs
- P = prijs van betreffende Inschrijver
- MAX = maximaal aantal punten

De scores afgerond op 2 decimalen. Bij een getal $< 0,005$ wordt naar beneden afgerond, en bij een getal $\geq 0,005$ omhoog. Er worden geen negatieve punten toegekend.

Sub-criterium 2: Dienstverleningsplan

De leden van de Beoordelingscommissie beoordelen eerst individueel het schriftelijk ingediende dienstverleningsplan en kennen daar een voorlopig cijfer aan toe. Daarna komt de Beoordelingscommissie bij elkaar om de individuele cijfers te bespreken, waarna zij in gezamenlijkheid het definitieve cijfer vaststellen, conform onderstaande tabel:

Cijfer	Omschrijving	Toelichting
10	Uitmuntend	Voldoet uitstekend aan het toetsingskader
9	Zeer goed	Voldoet zeer goed aan het toetsingskader
8	Goed	Voldoet ruimschoots aan het toetsingskader
7	Ruim voldoende	Voldoet ruim voldoende aan het toetsingskader
6	Voldoende	Voldoet voldoende aan het toetsingskader
< 6	Onvoldoende	Voldoet onvoldoende aan het toetsingskader

De toegekende cijfers corresponderen met het in onderstaande tabel vastgelegde aantal punten:

Cijfer	Aantal punten
10	40
9	30
8	20
7	10
6	1
< 6	Uitsluiting procedure

Inschrijvers moeten tenminste het cijfer 6 behalen op het sub-criterium Dienstverleningsplan om in aanmerking te komen voor Gunning. Bij een cijfer dat lager is dan een 6 wordt de Inschrijver uitgesloten van de verdere procedure.

Sub-criterium 3: Test

Voor de beoordeling van het sub-criterium 'Test' kan Inschrijver maximaal 20 punten behalen. De leden van de Beoordelingscommissie van de Test beoordelen eerst individueel en kennen daar een voorlopig oordeel aan toe. Vervolgens komt de Beoordelingscommissie bij elkaar om de individuele beoordelingen te bespreken, waarna zij in gezamenlijkheid het definitieve oordeel toekennen, conform onderstaande tabel:

Omschrijving	Toelichting
Goed	Voldoet ruimschoots aan het toetsingskader
Ruim voldoende	Voldoet ruim voldoende aan het toetsingskader
Voldoende	Voldoet voldoende aan het toetsingskader
Onvoldoende	Voldoet onvoldoende aan het toetsingskader

De toegekende cijfers corresponderen met het in onderstaande tabel vastgelegde aantal punten:

Oordeel	Aantal punten
Goed	20
Ruim voldoende	10
Voldoende	1
Onvoldoende	Uitsluiting procedure

Inschrijvers dienen minimaal het oordeel voldoende te behalen op het Gunningscriterium 'Test' om in aanmerking te komen voor het sluiten van de Raamovereenkomst. Bij een oordeel onvoldoende wordt Inschrijver uitgesloten.

6.5 Besluit tot Gunning

Voor iedere Inschrijver wordt een eindscore berekend. De Inschrijver die het hoogste totaal aantal punten heeft behaald van de sub-criteria 1 tot en met 3, heeft de economisch meest voordelige Inschrijving.

Wanneer meerdere Inschrijvers dezelfde eindscore behalen, dan wordt het voornemen tot Gunning vastgesteld aan de Inschrijver die de laagste Prijs heeft ingediend. In het geval ook deze scores gelijk zijn, dan vindt een loting door een notaris plaats tussen de gelijk scorende Inschrijvers.

Wanneer en nadat door de Opdrachtgever het voornemen tot Gunning is vastgesteld, wordt aan alle Inschrijvers, gelijktijdig via TenderNed, bekend gemaakt aan welke Inschrijver de Opdrachtgever voornemens is om de Opdracht te gunnen. De Opdrachtgever is niet verplicht om tot Gunning over te gaan.

Een Inschrijver die tegen het voornemen tot Gunning in rechte op wil komen, moet – op straffe van niet-ontvankelijkheid en verval van iedere aanspraak – niet later dan 20 dagen na het bekend maken van het voornemen tot Gunning een juridische procedure ter zake aanhangig maken door middel van een betekende kort geding dagvaarding bij de rechtbank in het arrondissement waarin de Opdrachtgever is gevestigd.

Wanneer geen van de afgewezen Inschrijvers binnen de genoemde termijn van 20 dagen na de bekendmaking van het voornemen tot Gunning een kort geding aanhangig heeft gemaakt, gaat de Opdrachtgever ervan uit dat de afgewezen Inschrijvers menen geen aanspraak te kunnen maken op Gunning van de Opdracht en dat zij geen bezwaar hebben tegen de uitvoering van dit voornemen tot Gunning.



EURO MANAGEMENT CONSULTANTS

Kluizerdijk 1D
5554 XA Valkenswaard
+31 (0)40 213 00 75
Info@euromc.nl